

铁路是香港公共运输网络的骨干，对满足本港的运输需求十分重要。2021 年，本港的公共运输有约 41% 是倚靠铁路。

现有网络：港铁是使用率高的铁路网络，包括 9 条重铁路线、机场快线、轻铁和广深港高速铁路（高铁）香港段，总长度约 271 公里。立法会在 2007 年 6 月通过《两铁合并条例》，为合并后的铁路公司同时经营地铁及九铁铁路网络订定法律架构。合并后的铁路公司，即香港铁路有限公司（港铁公司）获批为期 50 年的专营权经营地铁及九铁系统，由 2007 年 12 月 2 日起生效。其他靠固定轨道行走的运输系统还有电车和山顶缆车。

港铁：9 条重铁路线分别为观塘线、荃湾线、港岛线、将军澳线、南港岛线、东涌线、迪斯尼线、东铁线及屯马线。东铁线于 1910 年开始启用。观塘线的首部载客列车在 1979 年年底投入服务；其后，荃湾线(1982 年)、港岛线(1985 年)、东区海底隧道线（连接蓝田与鲗鱼涌）(1989 年)、东涌线(1998 年)、将军澳线(2002 年)、西铁线(2003 年)、马鞍山线(2004 年)、迪斯尼线(2005 年)、东铁线支线至落马洲过境通道(2007 年)、将军澳线支线至康城站(2009 年)、西铁线延伸至红磡站与东铁线交汇(2009 年)、港岛线延伸至坚尼地城站(2014 年)、观塘线延伸至黄埔站(2016 年)、南港岛线(2016 年)、屯马线（连接西铁线及马鞍山线）(2021 年 6 月)，以及东铁线过海段(2022 年 5 月)陆续启用。目前，以上重铁路线网络共设有 96 个车站，2021 年，平均每天载客约 390 万人次。

机场快线：在 1998 年启用的机场快线为往返香港国际机场的人士提供服务，更于 2005 年将服务延伸至位于机场东北的亚洲国际博览馆内的博览馆站。机场快线全长 35.2 公里，时速最高为 135 公里，由香港站至机场站共 5 个车站，车程约需 24 分钟，部分车站设有预办登机手续的设施。受 2019 冠状病毒病疫情影响，来往香港及其他地方的航班大幅减少。2021 年，机场快线每天载客约 5 900 人次。

轻铁：轻铁是一个区域性运输系统，在 1988 年投入服务，以应付新界西北部居民的区内运输需求。现时轻铁全长约 36 公里，共设有 68 个车站，2021 年，平均每天载客约 387 900 人次。轻铁在元朗、天水围、兆康及屯门有四个车站与屯马线交汇，方便乘客换乘轻铁及重铁线网络。

广深港高速铁路（高铁）香港段：高铁香港段于 2018 年 9 月投入服务，是一段长 26 公里的地下铁路走廊，连接香港与国家高铁网络。列车由香港西九龙站直达六个短途目的地（福田、深圳北、光明城、虎门、庆盛和广州南），而长途列车则直达包括北京、上海、天津、重庆、长沙、福州、贵阳、杭州、昆明、南昌、南宁、石家庄、武汉、郑州、厦门、汕头和肇庆等 52 个目的地。为配合 2019 冠状病毒病疫情防控措施，

高铁香港段于 2020 年 1 月 30 日起暂停服务，由 2020 年 1 月 1 日至 29 日的平均每天乘客量约 35 600 人次。

电车：在港岛行走的电车于 1904 年投入服务。电车轨道全长 16 公里，现有七条路线。在 2021 年，其每日平均载客人次约 13.1 万人次。

规划中的铁路项目：在响应运输需求、合乎经济效益、配合新发展区和其他新发展项目的发展需要三大前提下，加上考虑铁路发展可能带来潜在的房屋供应，政府将有序地推展《铁路发展策略 2014》建议的新铁路项目，目标是把铁路网络覆盖全港约 75% 人口居住的地区和约 85% 的就业机会。港铁公司现正就东涌线延线、屯门南延线、北环线及洪水桥站进行详细规划及设计。

港深政府已成立「推动港深跨界轨道基础设施建设专班」，共同构建「轨道上的大湾区」。专班已展开连接洪水桥与前海深港西部铁路研究。同时，政府已要求港铁公司研究北环线支线的可行性及效益。